

ABHC-06 取付説明書

トヨタ60系ハリアー ハイブリッド車 (2017.6~2020.5)

本説明書は専門の業者様または自動車電装品の取扱い技術がある方 向けです。

IG オフ後、約10分程度 各種設定を記憶するためにナビシステムが動作しています。
バッテリーのマイナスターミナルは、IGオフ後10分以上経過してから、外してください。

- ・グローブボックス、HOLDスイッチの脱着が必要です。
- ・製品の取付けには、車両の可動部分に支障がない様、配線の取りまわしにご注意ください。
- ・初期不良時を含め、取付け工賃などの補償はいたしませんので ご了承ください。
- ・使用中及び取付け時に 車両に不具合が発生しても保証・補償は致しません。
- ・故障、不具合による作業工賃の補償は致しません。
- ・分解/改造しないでください。
- ・仕様/価格は、変更する場合があります。
- ・電動パーキングブレーキのスイッチを外した状態のまま、IGオンすると メーターにエラー表示 (EPB故障) が出ます。動作確認の際は 必ず電動パーキングブレーキスイッチの接続を戻してから、IGオンしてください。エラー表示が出た場合は、電動パーキングブレーキを手動でオン、オフすると 復帰します。

接続完了後の確認

配線の挟み込み・干渉に注意して、パネルを元通りにします。

下記の項目と車両の各機能が正常であることを確認してください。

- ・別紙の ABHC-06 取扱説明書をご覧ください、アクティブモード、スマートモード
お好みのモード設定をしてお使いください。
製品出荷時は アクティブモードに 設定済み

※バッテリーを外したことにより、下記の様な操作が必要になる場合があります。
(本製品の故障・不具合ではありません)

- ・バックガイド線が表示されなくなった→ステアリングを左右にいっぱいまで切ることで復元します。
- ・PCS (プリクラッシュ) の警告ランプが点滅→時速40km程度で 数分走行すると消えます。

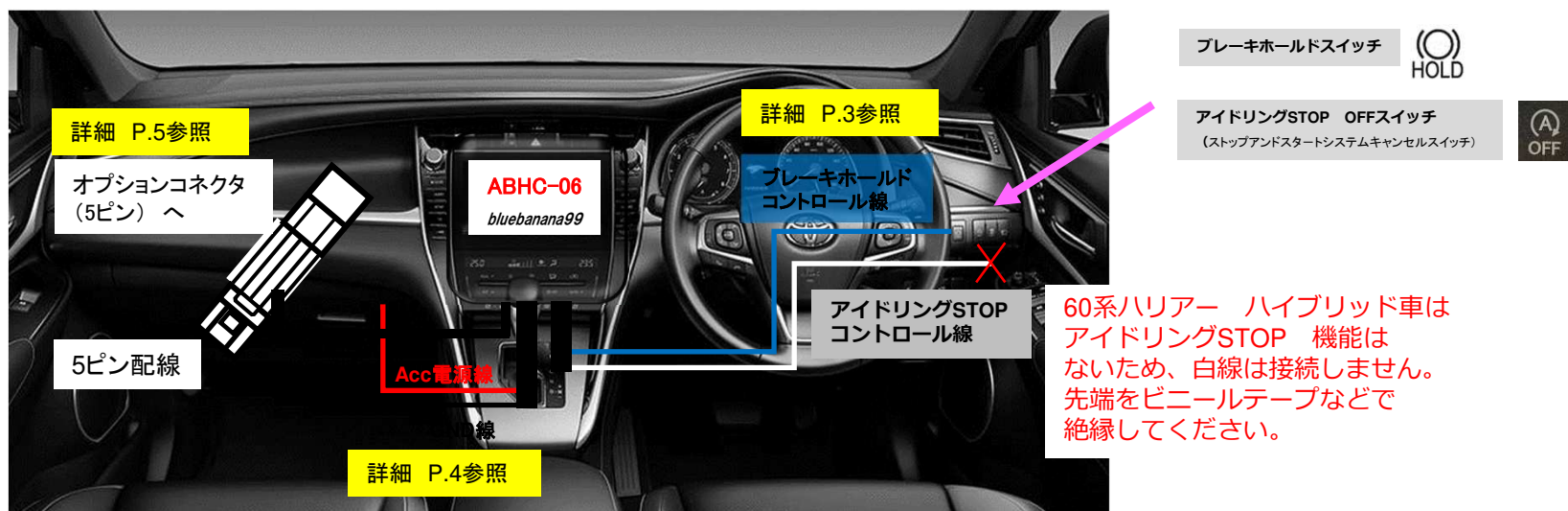
全体接続図

Rev.1 2020/11/26
bluebanana99

Acc電源線、ブレーキホールドコントロール線は、車両配線へ スプライス端子等で接続します。

ABHC-06の配線は、設置状況に合わせて 余分な長さをカット、足りない場合は延長して 接続していただいても、問題ありません。

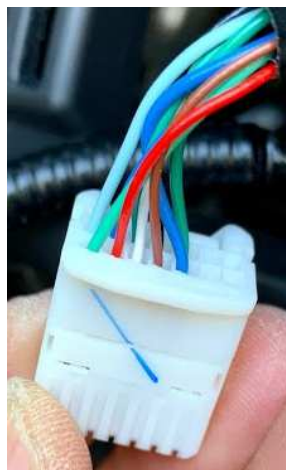
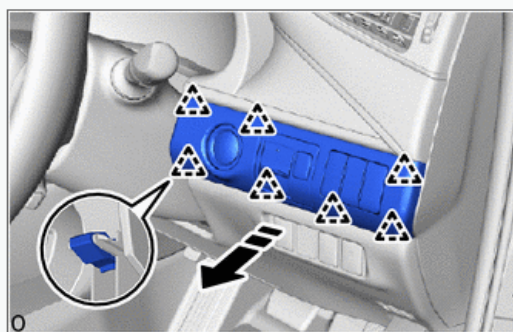
Acc電源線は、ナビ裏や 電源取り出しヒューズを使い ほかのAcc電源へ接続していただいても、問題ありません。



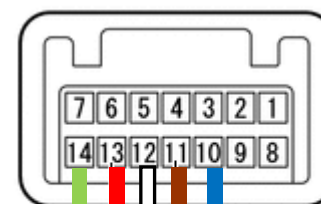
ブレーキホールド線接続

Rev.1 2020/11/26
bluebanana99

スイッチパネルを外し、ブレーキホールドスイッチのコンネクタに
ABHC-06のブレーキホールド線(青色)を 接続します。



ブレーキホールドスイッチコンネクタ
配線視 純正配線色



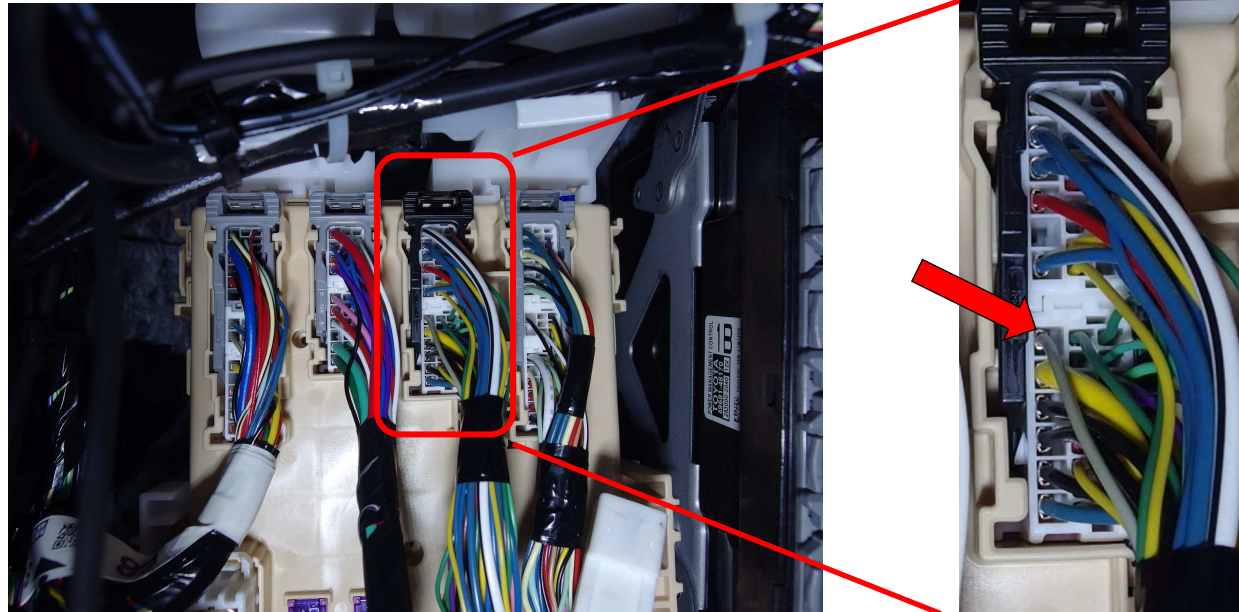
ABHC-06
ブレーキホールド線(青色)

13ピン : 赤色線に
ABHC-06 青色線 を接続

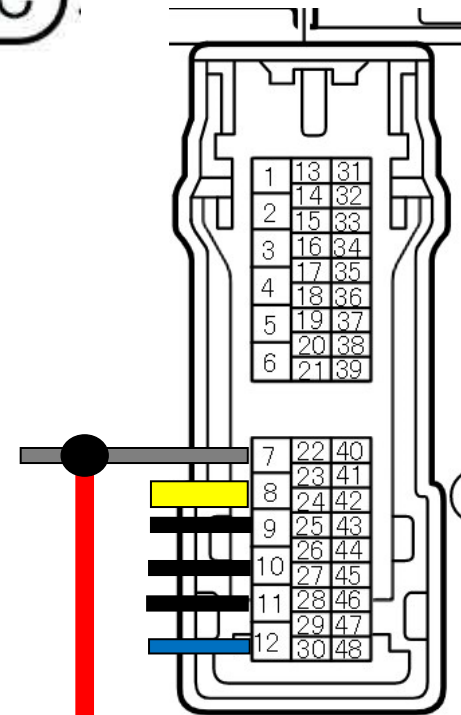
Acc電源線、GND線 接続

グローブボックスを外します。

インストルメンタルパネルJ/B 3C コネクタの7ピン灰色線にABHC-06の
Acc電源線(赤色) を 接続します。



3C



配線視 純正配線色

Acc電源線は、ナビ裏や 電源取り出しヒューズを使い ほかのAcc電源へ接続していただいても、問題ありません。

ABHC-06
Acc電源線



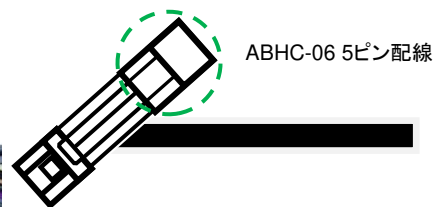
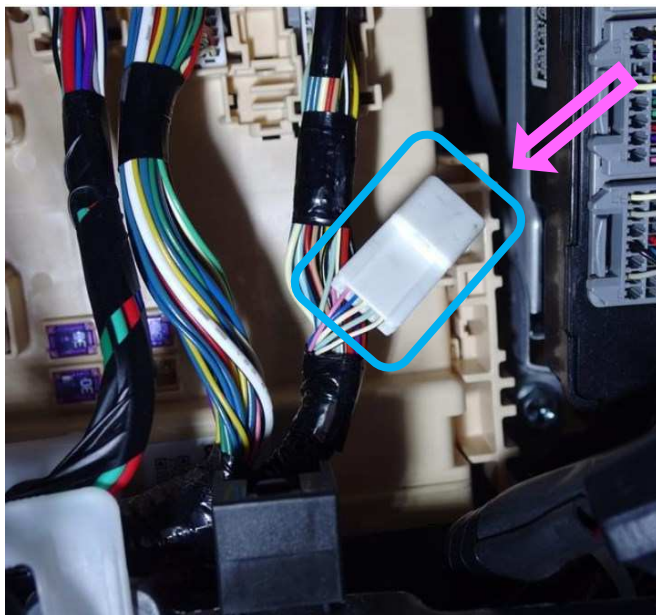
ABHC-06
GND線

7ピン : 灰色線に
ABHC-06 赤色線 を接続

ABHC-06 黒色線は クワ型端子等で ボディーアースに接続

5ピン配線接続

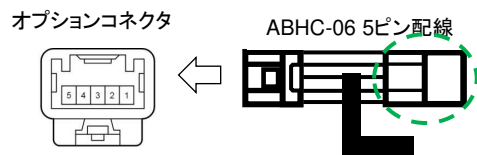
オプションコネクタ(乳白色 5ピン)位置



必ず 乳白色の5ピンコネクタ
に接続してください。配線色もご確認ください

5ピンコネクタ は一番最後に接続してください。

図の位置にオプションコネクタ(5ピン)があり、純正のハーネスにテープ留めされています。
ABHC-06の5ピンハーネスを 接続します。



リモートエンジンスターターを装着されていないお車は、
側のコネクタを端子保護のため、テープ等を巻いてください。

オプションコネクタ(5ピン)には、通常 何も接続されていません。
純正オプションのリモートエンジンスターター装着車は、この5ピンにリモートエンジンスターターのケーブルが接続されていますので、ABHC-06の配線を
割り込ませます。

