

## SNTC-M01 取付/取扱説明書

**走行中 TV/DVD(再生機能のあるデッキのみ)/VTR 映像は、スイッチ操作不要で見れます！**

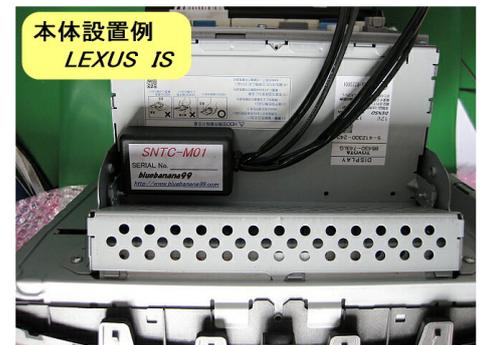
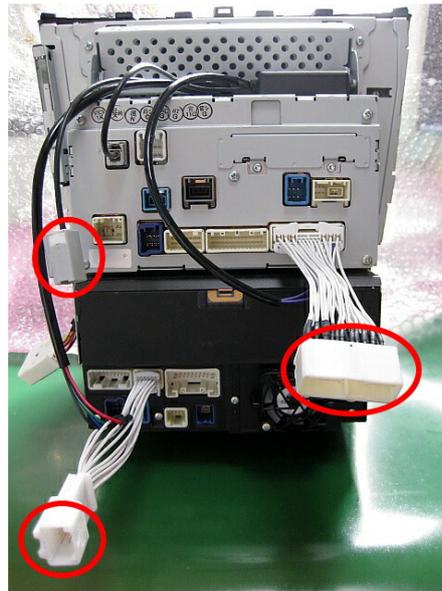
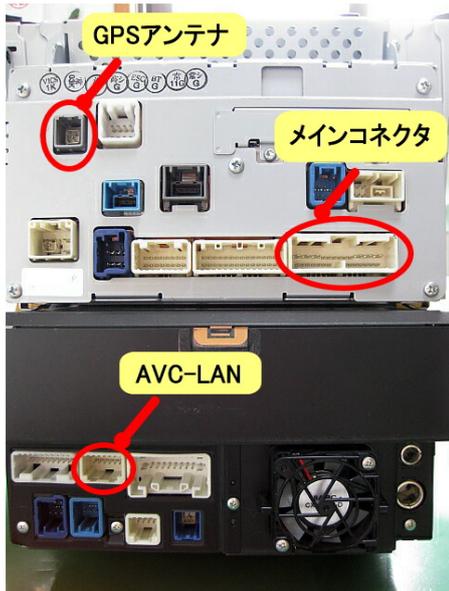
**<取付け>** ※イグニッションOFFから 10分程度 経過してから、バッテリーマイナス端子を外してください。  
各種設定がHDDIに保存されるために必要です。

※写真はレクサスIS250マルチ&デッキ(マクレビ) 背面

**<写真 左>** : 赤丸印の3箇所のコネクタに接続します。  
それぞれ オス-メス カプラーになっていますので、割り込ませる形で接続してください。

**<写真 中>** 写真左で赤丸印に挿さっていたコネクタを 写真中:赤丸印 へ接続しなおしてください。

**<写真 右>** : LEXUS ISでの設置例 マルチビジョン裏の機器、配線への干渉にご注意ください。



※取付完了後、パワーウィンドウ、バックガイドモニター、シートメモリー等を再設定ください。

※ナビゲーションが車速パルスの初期学習を行うため、取付完了後、2km程度、本アダプターを動作させずに走行下さい。



### <操作方法>

**ステアリングスイッチ 電話”切”ボタン をダブルクリック (短押し + 短押し)**

→ 短ビープ音となり、『ナビ操作可能 3min.Timer』とオンスクリーン表示され、ナビ操作が可能になります。  
そのまま 3分経過すると 長ビープ音となり、『ノーマル状態に復帰しました』とオンスクリーン表示され、ノーマル状態になります。

**ステアリングスイッチ 電話”切”ボタン をダブルクリック (短押し + 長押し)**

→ 短ビープ音となり、『ナビ操作可能 Manual MODE』とオンスクリーン表示され、ナビ操作が可能になります。  
下の解除操作するか、Accオフするまで、ナビ操作可能な状態を続けます。

**<<解除>>『ナビ操作可能 3min.Timer』『ナビ操作可能 Manual MODE』 中**

**ステアリングスイッチ 電話”切”ボタン をダブルクリック (短押し + 短押し)**

→ 長ビープ音となり、『ノーマル状態に復帰しました』とオンスクリーン表示され、ノーマル状態になります。

**※ハンズフリー通話時は、電話”切”ボタン に替わり、電話”掛ける”ボタンで操作**

ナビの操作が可能な状態では、車速パルス/GPS信号がナビに入力されません。  
このため、自車位置やメンテナンス情報等に誤差が生じます。ルートの声案内も、この間されません。  
G-Linkサービスを受ける時は、解除し、ナビ画面上にGPSマークが表示されていることを確認ください。  
また、ノーマル状態に戻した後、自車位置が正確に表示されるまでには、ある程度の時間が掛かります。



- 運転手が走行中にナビなどの画面を注視(2秒以上見続ける)することは、道路交通法により禁止されています。
- 本製品を使用中に発生した事故、違法行為、車両の故障や破損等の責任を 当社は一切負いません。